

Retour sur l'histoire des pilotes de F1 avec Sir Stewart

Jean-Marc Kohler

Ce n'est pas tous les jours que l'on peut avoir la chance de rencontrer Sir Jackie Stewart, le légendaire pilote de F1 aux trois titres remportés en 1969, 1971 et 1973. Ce dimanche 17 octobre faisait pourtant partie de ces jours-là. L'Écossais a fait le déplacement au Swiss Viper Museum de Givisiez, dans le cadre des commémorations de la disparition de son ami Jo Siffert. A cette occasion, il a livré un témoignage poignant sur l'univers de la compétition à cette époque et le dur quotidien des pilotes. L'entretien a été mené par une autre personnalité, plus locale toutefois, Jacques Deschenaux, l'éminent ancien commentateur de F1 à la télévision suisse romande. Cette rencontre exceptionnelle n'aurait pas été possible sans le concours du peintre Wolfgang Hugentobler, qui sublime dans ses œuvres les plus belles voitures de course. C'est d'ailleurs l'une d'entre elles, reproduite sur une grande bache, qui orne un ancien garage de Jo Siffert à la route Neuve à Fribourg.

Si Jackie Stewart a rendu hommage à «Seppi» pour le plus grand plaisir des auditeurs, c'est parce qu'il avait un profond respect pour lui et qu'ils entretenaient une sincère amitié. Elle n'aurait pas dû se terminer ce 24 octobre 1971 à Brands Hatch, lors de la «Victory Race» disputée hors championnat. Cela devait être une joyeuse journée entre pilotes et amis, passée à fêter le deuxième titre de Stewart. Personne n'imaginait qu'un si tragique accident viendrait tout bouleverser à 14h18...



Photo: Jean-Marc Kohler

Rendre la compétition plus sûre

Dans le but de fédérer les pilotes et de mieux défendre leurs droits (dont leur sécurité), Stirling Moss et Jo Bonnier vont fonder le Grand Prix Drivers Association (GPDA) en 1961. Mais c'est bien lors des années de présidence assurées par Jackie Stewart dans la deuxième partie des années 60 que les choses vont enfin bouger.

La liste des lacunes sécuritaires à l'époque est édifiante: trop peu de commissaires et de moyens d'intervention, des arbres bien trop proches du circuit, peu de glissières et d'échappatoires permettant de quitter la piste sans risque ou encore des épaves des courses précédentes laissées en bord de piste... Parmi les réussites de la GPDA, il y eut notamment l'annulation du GP de

Belgique en 1969 et le boycott du Nürburgring en 1970. Mais ce fut difficile à obtenir, car certains pilotes craignaient d'être licenciés. Sous la pression, la F1 abandonnera ce circuit dès 1977. ●

Instagram @automobilrevue
Facebook @automobilrevue.ch
Twitter @Automobil_Revue

AGENDA

23 & 24 OCTOBRE 2021

Week-end de commémoration Jo Siffert

Samedi 23 octobre dès 15h au Théâtre Equilibre de Fribourg:

- exposé de Jacques Deschenaux, ex-commentateur F1 de la RTS, attaché de presse de Jo Siffert
- projection d'un film inédit sur Siffert
- présence des mécaniciens de Siffert

Dimanche 24 octobre à 14h18 (heure de son accident fatal à Brands Hatch) au cimetière St-Léonard de Fribourg:

Rassemblement de tous les fans de Jo Siffert devant sa tombe. Avant de s'y rendre, possibilité de se restaurer dès 11h30 au «SportCafé» de la patinoire BCF Arena (menu «Jo Siffert», CHF 22.-). Réservation obligatoire: sportcafe@fribourg-gotteron.ch. josiffert21.ch

24 OCTOBRE 2021

16e salon des voitures anciennes

Palais des congrès et centre d'expositions de Saint-Gall

Comme chaque année, la célèbre foire aux voitures classiques aura lieu une semaine après l'OLMA, le salon

suisse de l'agriculture et de l'alimentation. Frais d'entrée: 10 francs. www.oldtimermesse-ch.com

JUSQU'AU 26 OCTOBRE 2021

Exposition spéciale Mercedes-Benz

Pantheon Basel, Muttens BL

Prolongée jusqu'au 26 octobre «grâce» au Covid, l'exposition spéciale tourne autour de l'histoire de Mercedes-Benz, de la Benz 10/30 de 1924 aux série SL, en passant par la 170. pantheonbasel.ch

04-07 NOVEMBRE 2021

Auto Zürich

Salon automobile, Zürich-Oerlikon

Le Salon Auto Zürich devait initialement se tenir en novembre 2020. Suite à la crise sanitaire, l'événement a été reporté et agendé à l'automne 2021. auto-zuerich.ch

11 DÉCEMBRE 2021

«Trackday» Sports-Promotion

Stage de pilotage sur glace à Flaine

Freinage d'urgence, contre-braquage: ce cours garantit une progression rapide sur glace. sports-promotion.ch

JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 2021

Exposition spéciale

Musée suisse des transports, Lucerne

Organisée au sein du Musée suisse des transports, cette exposition spéciale s'articule autour du 25e anniversaire du Registre suisse des voitures, avec des thèmes sur l'histoire de l'automobile suisse. verkehrshaus.ch

Pour vos envois:

E-Mail: redaction@revueautomobile.ch
14 jours avant la parution

Perscheid, le fond du fond



Annonce

DÖNNI CLASSIC CAR AG
Pièces de rechange Jaguar, entretien et restauration

Commandez vos pièces Jaguar aujourd'hui et montez-les demain!

Old Mill, Dorfstrasse 36, CH-6265 Rogglistwil (LU)
fon +41 (0) 62 754 19 29, fax +41 (0) 62 754 19 80
www.jaguarclassic.ch, info@jaguarclassic.ch

CAVIGLIA Votre partenaire pour toutes les pièces de rechange Jeep et USA
www.caviglia-lucerne.com

PROCHAIN NUMÉRO ▶▶
N° 43 / 28 octobre 2021