

## Infirmiers spécialisés déçus

**Salaires** » Le Conseil d'Etat n'accède pas à la demande de revalorisation salariale réclamée par le Syndicat des services publics.

Le Conseil d'Etat fribourgeois a décidé de maintenir le salaire des infirmiers spécialisés à leur niveau actuel. Fin juin, il a ainsi annoncé au Syndicat des services publics qu'il rejetait sa requête. Le SSP rappelle que les soignants en anesthésie, soins d'urgence et soins intensifs doivent compléter leur bachelor

d'infirmier HES par un cursus postdiplôme. Le syndicat demande dès lors que les salaires passent de la classe 19 de l'échelle des traitements de l'Etat de Fribourg (entre 80 000 et 120 000 francs brut) à la classe 22 à 24 (entre 90 000 et 144 000 francs).

«Nous sommes très déçus du refus du Conseil d'Etat. C'est un manque de reconnaissance crasse de cette catégorie de personnel qui a été en première ligne lors de la pandémie», déclare Gaëtan Zurkinden, secrétaire régional du SSP. Il déplore également une inégalité de traitement avec d'autres professions de ce même niveau de formation, dans le domaine de l'enseignement notamment.

De son côté, le Conseil d'Etat a fait une comparaison avec les cantons romands. Fribourg se situant en tête du classement, il estime que les salaires versés sont concurrentiels. Le SSP ne s'arrêtera pas là. Il a saisi l'Organe de conciliation et d'arbitrage. » **MAGALIE GOUMAZ**

## L'association Pro Fribourg ne chôme pas

**Patrimoine** » L'association pour la défense du patrimoine a évoqué ses principaux projets de l'année lors de l'assemblée générale qui s'est tenue mercredi. Pro Fribourg a ainsi fait opposition à la liaison routière prévue entre Marly et Matran. «Elle entre en contradiction avec plusieurs zones de protection de la nature et du paysage», affirme Sylvie Genoud Jungo, secrétaire générale de l'organisation.

L'association a également fait opposition à la démolition du chalet du Burgerwald, propriété de l'Etat sur le territoire de la

commune du Mouret, qu'elle estime représentatif de la manière de construire locale (LL du 15 avril).

Elle s'élève en outre contre un projet de construction agricole à Saint-Antoine, en dehors du village. «Il est dommage de ne pas concentrer les constructions à l'intérieur du village», précise la secrétaire générale, qui rappelle que Pro Fribourg souhaiterait rencontrer le Conseil communal de la capitale pour le dissuader de déplacer la fontaine Tinguely vers la gare, dans le cadre du projet de

réaménagement de la place de la Gare. (LL du 11 mai)

**Dans les luttes** couronnées de succès, Sylvie Genoud Jungo cite le verdict favorable du Tribunal fédéral contre une installation de biogaz à Barberêche. L'assemblée a par ailleurs été l'occasion d'évoquer deux publications prévues pour les 40 ans du centre d'art contemporain Fri Art, à Fribourg, et sur l'artiste peintre Yoki. Quant aux comptes de l'association, ils sont «à peu près équilibrés», selon Sylvie Genoud Jungo. » **LISE-MARIE PILLER**

Des voitures de course de deux époques différentes sont exposées à Villars-sur-Glâne

# Deux expos en hommage à Jo Siffert

« PATRICK CHUARD

**Villars-sur-Glâne** » L'exposition consacrée au cinquantième anniversaire de la mort de Jo Siffert se dédouble. Celle qui a débuté en mars au Musée Swiss Viper de Givisiez se poursuit jusqu'en décembre. Elle accueille cet été plusieurs nouveaux bolides qui ont fait la carrière du pilote fribourgeois, dont une Lotus 20 qui lui avait permis de remporter le championnat d'Europe de Formule junior en 1961. Une autre exposition, éphémère, se tient depuis mercredi au Garage Nicoli, à Villars-sur-Glâne, à l'emplacement d'un des deux anciens garages de Jo Siffert.

En inaugurant l'événement mercredi, en présence d'une centaine d'invités, Norbert Wicht, l'un des ordonnateurs du jubilé Siffert, a expliqué que l'année commémorative «a commencé le 19 mars, jour de la Saint-Joseph. Le 7 juillet marque le huitante-cinquième anniversaire de sa naissance et le 24 octobre, date de sa mort il y a cinquante ans sur le circuit de Brands Hatch, en Grande-Bretagne, aura lieu la cérémonie officielle.»

**Leçon à Syracuse**

A Villars-sur-Glâne, les visiteurs peuvent admirer une Porsche 917 que Seppi mit au point avant une succession de victoires en endurance et l'Audi R18 avec laquelle Marcel Fässler a triomphé aux 24 Heures



La Lotus 20 avait permis à Seppi de remporter le championnat d'Europe de Formule junior en 1961. Keystone

du Mans en 2012. Quarante ans séparent ces deux bolides, qui ont permis à des Suisses de s'illustrer sur des circuits. Jo Siffert n'a jamais gagné au Mans: «Il reste aujourd'hui le pilote le plus titré en course d'endurance, puisqu'il a gagné

toutes les courses avec sa 917 sauf les 24 Heures du Mans. Marcel Fässler, lui, est le premier Suisse à avoir remporté cette course quarante ans plus tard, à trois reprises, et Jo Siffert était son idole», explique Norbert Wicht.

Jean-Claude Rudaz faisait partie des invités de ce 7 juillet. A près de 79 ans, l'aéologue séduisant devenu pilote d'avion a évoqué quelques souvenirs de sa brève carrière de formule 1. Le jeune coureur s'était illustré en endurance. En août 1964, il

s'était qualifié dixième sur seize concurrents, au troisième Grand Prix de F1 de la Méditerranée, à Syracuse. «J'avais cassé le moteur au dernier tour des qualifications. Jo m'a demandé ce que je comptais faire. Je devais faire réparer, la Suisse était

loin et il y avait de grands noms sur la ligne de départ. Bref, je n'y croyais pas et je suis rentré», raconte Jean-Claude Rudaz. Deux jours après, Jo Siffert l'appela: «Il m'a demandé si j'avais lu le journal... Il avait gagné le Grand Prix. Il m'a dit: «Tu vois, on peut toujours gagner.» C'était une leçon que je n'ai pas oubliée: il ne faut jamais cesser d'y croire.»

**«Il ne faut jamais cesser d'y croire»**

Jean-Claude Rudaz

Le Valaisan se souvient également de cette soirée mémorable, quelques mois plus tôt, alors qu'il faisait du service militaire dans le canton de Fribourg. «Seppi m'appelle et me propose une sortie pour m'emmener voir un de ses copains. Il a tenu parole: il est venu me chercher, et on est parti dans la campagne. Il m'a présenté Jean Tinguely.» L'aller et le retour en Ferrari 250 GT auront autant marqué Jean-Claude Rudaz que la visite: «On roulait vite, vachement vite dans la campagne. Il n'y avait pas de limitations de vitesse à l'époque. Je me suis dit qu'on volait trop bas. Quand je me suis lancé dans l'aviation, j'ai dit à Jo que des vitesses pareilles, ça va quand même mieux en l'air.» »

» Exposition au Garage Nicoli, Villars-sur-Glâne, jusqu'au 18 juillet. [www.josiffert21.ch](http://www.josiffert21.ch)

## Des apprentis diplômés à Forum Fribourg



**Formation.** Le réseau d'entreprises formatrices Fribap a organisé une fête pour ses apprentis en fin de formation hier soir à Forum Fribourg. Quelque 22 jeunes ont reçu leurs certificats des mains de leurs formatrices, trois ont échoué. «Nous avons prévu un petit moussoux et des biscuits faits maison en cadeau pour chaque apprenti», souligne Marie Claude Ruffieux, codirectrice de Fribap. L'événement s'est tenu en présence de Marie Glasson, cheffe de secteur du Service de la formation professionnelle, et Hugo Fasel, président de Fribap.

AWA/Charly Rappo

## Le chômage en recul

**Economie** » En juin, Fribourg comptait 4881 chômeurs, soit 441 de moins qu'en mai.

En juin, le taux de chômage s'établit à 2,8% de la population active dans le canton de Fribourg. Il est en baisse de 0,3 point. Les chiffres au niveau suisse sont exactement identiques.

La situation s'est améliorée durant le premier semestre 2021. Dans le canton, le taux de chômage est passé de 3,9% en janvier à 2,8% en juin. «La reprise progressive des activi-

tés économiques à la suite des assouplissements prononcés par le Conseil fédéral, couplée à l'effet saisonnier qui revitalise les activités en extérieur, explique l'embellie actuelle», analyse le Service public de l'emploi dans un communiqué.

En juin, Fribourg comptait 4881 chômeurs, soit 441 de moins qu'en mai et 912 de moins qu'en juin 2020. La diminution du chômage s'observe dans tous les districts. Le canton recensait 9152 demandeurs d'emploi en juin 2021 (-0,2 point, à 5,3%). Cela re-

présente 369 personnes de moins que le mois précédent et 414 personnes de moins qu'en juin 2020. Le nombre de demandeurs d'emploi a diminué de 1500 personnes entre janvier et juin. A l'échelle suisse, le taux de demandeurs d'emploi diminue de 0,2 point et atteint 4,9%.

Au cours du mois sous revue, 322 demandes de réduction d'horaire de travail (RHT) ont été saisies par le Service public de l'emploi, des demandes qui concernent 3319 travailleurs. » **THIBAUD GUISSAN**