

# Jo Siffert toujours présent...

Jo Siffert : un diminutif (celui de Joseph) et un nom qui claquent encore aux oreilles de dizaine de milliers de Suisses. Et pourtant, cela fait **cinquante ans** que le pilote fribourgeois **trouvait la mort** dans un accident survenu à **Brands Hatch** (Angleterre) à l'occasion d'une course de F1.

**A**près avoir perdu le contrôle de sa BRM suite à une avarie mécanique, Siffert restait prisonnier des flammes de son bolide et périssait asphyxié. Un demi-siècle plus tard, le mythe Siffert demeure pourtant intact. Mourir en course donne « naturellement » déjà une dimension particulière à un pilote de GP. Mais il n'y a pas que cela.

En F1, en dépit de moyens le plus souvent inférieurs à ceux déployés par ses adversaires qui avaient alors pour noms Clark, Hill, Brabham, McLaren et Surtees, il parvenait à tirer son épingle du jeu. La preuve : ses victoires à Enna (Sicile) en 1964 et 65 face à l'Écossais Jim Clark, considéré à l'époque comme invincible. Mais c'est en juillet 1968 qu'il allait entrer définitivement dans l'histoire en devenant le premier pilote suisse à s'imposer dans une course de F1 comptant pour le championnat du monde : sur le circuit de Brands Hatch, lors du GP d'Angleterre, au volant d'une Lotus-Ford du team privé de Rob Walker.

A partir de là, Siffert allait régulièrement faire partie des vainqueurs potentiels de chaque GP, terminant notamment 3<sup>ème</sup> à Monaco et 2<sup>ème</sup> en Hollande en 1969 et encore 2<sup>ème</sup> aux USA en 1971. En août de cette même année, il ajoutait une seconde victoire à sa boutonnière en triomphant en Autriche aux commandes de sa BRM, se classant finalement 4<sup>ème</sup> du championnat du monde, une position qui correspondait parfaitement à sa valeur dans la hiérarchie mondiale avant le drame du 24 octobre...

Et puis parallèlement à sa présence en GP, il y eut l'endurance, une discipline qui, dans les années 1960-70, était très suivie, faisant même de l'ombre à la F1. Siffert allait en être l'un des principaux animateurs en tant que leader de l'usine



Porsche, s'imposant partout (14x) où le championnat faisait halte sauf au Mans où la guigne allait lui coller à sa combi.

Mais au-delà de son riche palmarès, c'est l'homme qui allait séduire. Issu d'une famille sans le sou, il était parvenu

à grimper tous les échelons de la compétition automobile grâce à une farouche volonté, à une combativité de tous les instants, devenant sans calculer un véritable ambassadeur de la Suisse dans le monde entier sans pour autant renier ses origines, en restant abordable pour chacun. Autant de raisons qui font qu'aujourd'hui encore Jo Siffert est resté un personnage rayonnant dont le souvenir n'est pas prêt de s'éteindre, y compris parmi les jeunes générations.

## DES COMMÉMORATIONS PRÉVUES EN 2021

Tout au long de l'année, diverses commémorations pour raviver le souvenir de Siffert se dérouleront dans le pays avec pour centre de ralliement une exposition permanente (ouverte tous les vendredis) à Givisiez/Fribourg et pour point d'orgue le week-end du 24 octobre avec plusieurs cérémonies prévues à Fribourg dédiées à celui que l'on appelait affectueusement Seppi. Pour plus de détails, prière de consulter le site [www.josiffert21.ch](http://www.josiffert21.ch)

## «Il s'appelait Siffert, Jo Siffert»

Un livre de 432 pages écrit par le journaliste valaisan Jean-Marie Wyder bien connu dans les milieux automobiles et s'intitulant « Il s'appelait Siffert, Jo Siffert » vient de paraître. Il a pour originalité de faire voyager le lecteur à travers les dix-sept pays que le champion suisse visita pour pratiquer son sport favori. Il se singularise aussi par un grand nombre de photos (610) dont la plupart sont inédites avec des légendées fort bien léchées. Un ouvrage superbe qui se déguste en autant (17) de menus variés et rafraîchissants !

Pour les sociétaires de l'ACS qui souhaiteraient l'acquérir, une action spéciale est proposée jusqu'au 9 juillet prochain au prix de sfr. 100.—(au lieu de sfr. 111.--) moyennant la présentation de sa carte de membre et sa commande à valider à l'adresse suivante : AA Actual Pub SA - Avenue du Bois-de-la-Chapelle 105 - 1213 Onex ou par mail [info@actualpub.ch](mailto:info@actualpub.ch)

