

Saint Joseph

LÉGENDAIRE Un regard malicieux, un sens des affaires hors-pair, un don pour le pilotage et une modestie exemplaire. Une expo raconte le mythe Jo Siffert.

Calvin Leutwyler

Le rendez-vous est donné au Swiss Viper Museum, situé dans la zone industrielle de Givisiez, à quelques mètres de la rue... Jo Siffert! Le lieu et la date de la conférence de presse n'ont certainement pas été choisis par hasard. Allons retrouver les inconditionnels du regretté pilote, venus en nombre pour lancer les festivités du 50e anniversaire du décès prématuré de Jo Siffert.

Des voitures, mais pas seulement

Organiser une telle commémoration est une gageure en ces temps troublés par la crise du Covid-19. C'était sans compter sur la volonté et la passion du comité de pilotage à l'origine de ce beau projet. Et il est à la mesure de l'engouement que suscite le Fribourgeois à la moustache toute britannique. C'est en effet pas moins de neuf mois de célébrations qui s'annoncent, faisant la fierté du président du comité d'organisation, Norbert Wicht. «La mission que nous nous sommes fixée est d'être la courroie de transmission entre notre génération et les générations futures; ce qui nous tient à cœur est de préserver la mémoire vivante de cette période, où l'aspect humain était au centre des préoccupations, et non pas l'argent.»

Parmi les attractions principales de cette manifestation en souvenir de Siffert, des véhicules pilotés par la légende suisse sont exposés et en disent long sur cette époque révolue et la personnalité de Jo. Tout d'abord, les deux-roues, avec le side-car des débuts ainsi que la Norton 350. Il y a aussi la Maserati A6GCS qu'il a revendue à l'oncle de l'actuel propriétaire. On trouve également la cultissime Porsche 917 bariolée. Pourtant, deux autres modèles sont encore plus intéressants et nous sont présentés avec passion par l'intarissable Jean-Marc Kohler, chargé des relations presse de la manifestation, journaliste et grand connaisseur de sport automobile: «Cette formule junior Stanguellini est basée sur une Fiat 1100 raccourcie en largeur. Ainsi, le moteur a dû être placé de travers pour que la boîte se situe à droite du pilote. Jo était assis dans l'autre sens, pas dans l'axe de la voiture. Il fallait être un sacré caïd pour manier ça!» Il poursuit la



Quel charmeur, ce Jo! Son fils, Philippe Siffert (à dr.) pose avec Max Welti à côté de la fameuse Porsche 917. Jean-Marie Wyder signe un nouveau livre composé de 610 photos (disponible sur www.lespilotesuissestdef1.ch).

visite: «Voici le camion-plateau Opel Blitz qui lui servait de moyen de transport, mais pas uniquement. Il chargeait la formule à l'arrière et quand il descendait dans le sud de l'Italie, la cabine lui servait aussi d'hôtel!» Ces deux exemples montrent de manière flagrante aux visiteurs à quel point Siffert était doué et modeste à la fois. Piloter un tel engin et transporter ses voitures soi-même en dormant à l'avant du camion lors du trajet est impensable de nos jours. Sa personnalité hors-norme a aidé à construire le mythe. Car c'est bien l'humain qui est au centre de cette exposition, plus que les voitures.

Self-made man

Cela se voit également avec d'autres objets, comme un plateau de service rond en fibre de verre sur lequel est peint un bolide. Philippe Siffert, le fils de Joseph, nous raconte qu'ils étaient fabriqués avec les mêmes matériaux que les carrosseries et étaient vendus en grandes surfaces afin de financer (en partie) les courses! «C'est aussi à cela que sert cette exposition. Il s'agit de montrer l'exemple qu'il peut être pour chacun de nous. Il est parti de rien et il s'est construit tout seul. Il a prouvé que si on veut y arriver, on peut.» Toutefois, ceux qui resteraient sur leur faim auront l'occasion de refaire une visite dès la mi-été, moment où une série d'autres véhicules ayant appartenu au pilote remplacera ceux actuellement exposés.

Un programme riche et diversifié

Outre les voitures, cette commémoration en mettra plein la vue aux jeunes et moins jeunes grâce à des animations multiples. Ainsi, l'on pourra à la fois s'informer sur la vie de Jo Siffert et retracer son parcours à l'aide de documents inédits via des tablettes numériques mises à disposition du public. Tout en se maintenant au musée Viper, l'exposition

sera également décentralisée au Swiss Classic World à Lucerne et à l'OTM Fribourg. Le 23 octobre, une conférence réunira des anciens mécaniciens et collègues du champion disparu. Le 24 octobre, 50 ans jour pour jour après l'accident de Brands Hatch (UK), un hommage sera rendu dans sa ville natale.

En outre, impossible de ne pas faire vrombir de moteurs afin de célébrer le héros singinois. Ainsi, pour rajouter une dimension encore plus dynamique à la manifestation, un rallye se tiendra entre Lignières et le sommet du Chasseral: le Jo Siffert Challenge.

432 pages pour revivre la folle aventure

Un tel «anniversaire» n'aurait pas été complet sans la parution d'un ouvrage qui «boucle la boucle». Effectivement, difficile de mieux raconter la vie – l'aventure devrait-on dire! – du Fribourgeois qu'à travers le nombre incalculable de photographies et d'extraits de journaux compilés par l'émérite Jean-Marie Wyder, auteur d'«Il s'appelait Siffert, Jo Siffert». Le journaliste a suivi et archivé de 1960 à 1971 tout ce qui se rapportait à son idole.

Ce livre richement illustré et regorgeant de documents inédits sort à point nommé, mais était-ce prévu ainsi? «L'idée m'est venue après avoir terminé mon précédent ouvrage sur les pilotes suisses de F1. Jo en est le chef de file et un livre entier se devait de lui être consacré.» Et d'ajouter: «Il fallait fixer pour la postérité les souvenirs que l'on a de Siffert, car ceux qui l'ont côtoyé se raréfient et la mémoire s'érode.» Grâce à ce livre magistral, mais aussi à cette manifestation, on n'est pas près d'oublier Jo Siffert, c'est promis. Gageons que nos petits-enfants seront présents au lancement de la commémoration des 100 ans de sa disparition, le 19 mars 2071, jour de la Saint Joseph. ●

Calendrier des événements

19 mars -17 décembre

Exposition permanente au Swiss Viper Museum

21-22 août

Exposition de voitures lors du Retro Ollon-Villars

4-5 septembre

Exposition de voitures lors du Retro Circuit Porrentruy-Courtedoux

2-3 octobre

Expo de voitures et tours de ville exclusifs en Porsche 917 au Swiss Classic World Lucerne

16-17 octobre

Expo de voitures et tours de ville exclusifs en Porsche 917 à l'OTM Forum-Fribourg

22 octobre

4e Jo Siffert Challenge



23 octobre

Journée grand public avec conférence de Jacques Deschenaux, journaliste F1, ami proche et attaché de presse de Seppi

24 octobre

Traditionnel pèlerinage des fans au cimetière St-Léonard à Fribourg

Photos: J.-M. Kohler, archives J.-M. Wyder, Willy Richard